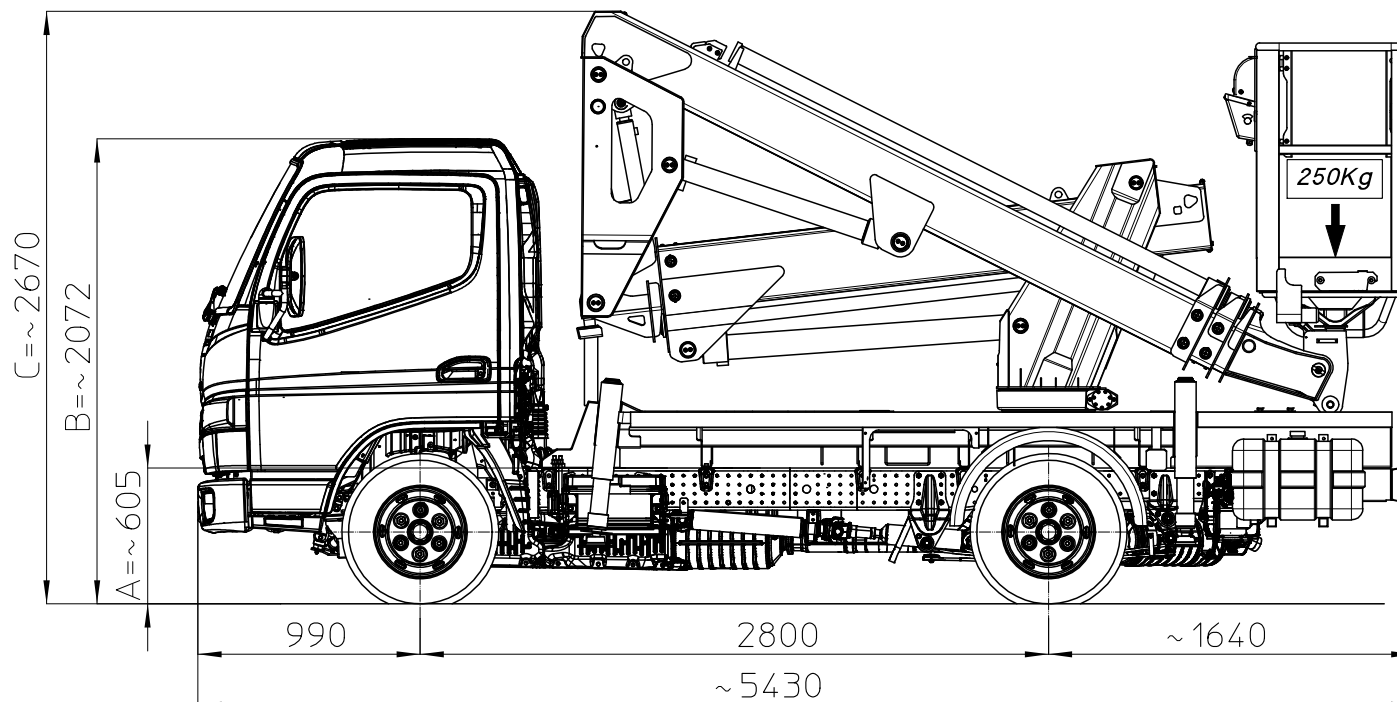


MULTITEL MXE170

Mitsubishi Fuso Canter 3S13 Euro6E 4x2

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	06/03/23	L.B.	S.G.	F.F.
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

1D86054



PRELIMINARE

I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		250kg	
DIAGRAMMI DI LAVORO	PIEDI IN SAGOMA	1D86049	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI		
	SOTTOPONTE		
CARICO UTILE:			
DISEGNO STABILIZZAZIONE	1D86053		
AUTOCARRO	1° ASSE	2° ASSE	
TARE A VUOTO:	1360kg	495kg	
MASSIMI AMMESSI:	1950kg	2500kg	
P.T.T.:	3500kg		
NOTE:			

Mitsubishi Fuso Canter Euro6E PTT=3500kg



~ 1622

<i>Ente</i>	<i>Rev.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Data</i>	<i>Dis.</i>	<i>Contr.</i>	<i>Ap.AQ</i>
MRK	0	EMISSIONE	06/03/23	L.B.	S.G.	F.F.
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

MULTITEL

MXE170

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	06/03/23	L.B.	S.G.	F.F.
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

1D86049

P.T.T.=3500kg

G.V.W.=3500kg

P.T.A.C.=3500kg

GES. GEWICHT=3500kg

SBRACCIO DI LAVORO

WORKING OUTREACH

DEPORT DE TRAVAIL

SEITLICHE REICHWEITE

8,90m ±5%

8,90m ±5%

8,90m ±5%

8,90m ±5%

100kg

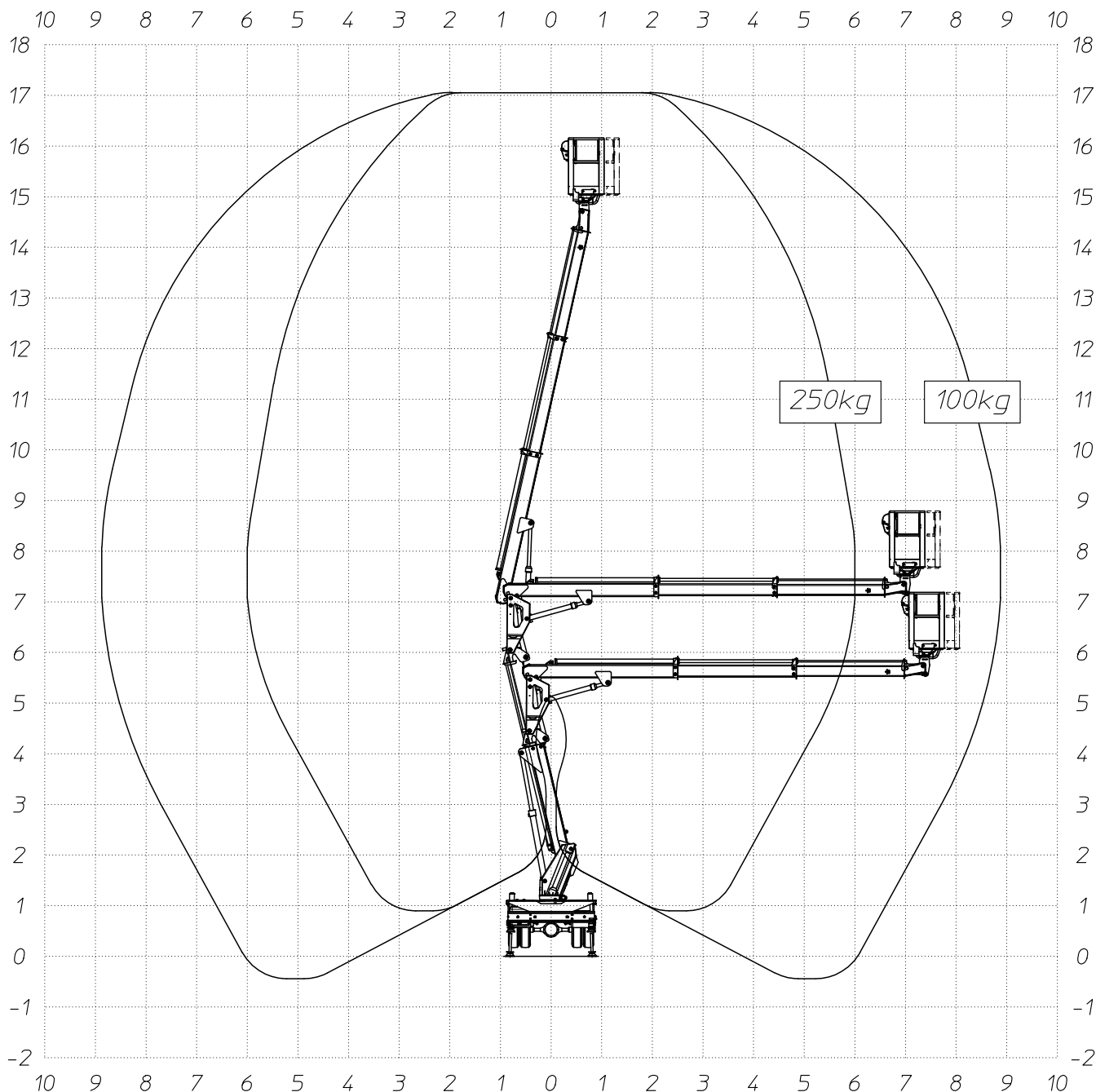
250kg

6,00m ±5%

6,00m ±5%

6,00m ±5%

6,00m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona e 20kg di attrezzi - 100kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta tra le due linee tracciate.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment. Les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne avec 20kg de outils - 100kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment. Les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne avec 20kg de outils - 100kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne und 20kg Werkzeuge - 100kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.