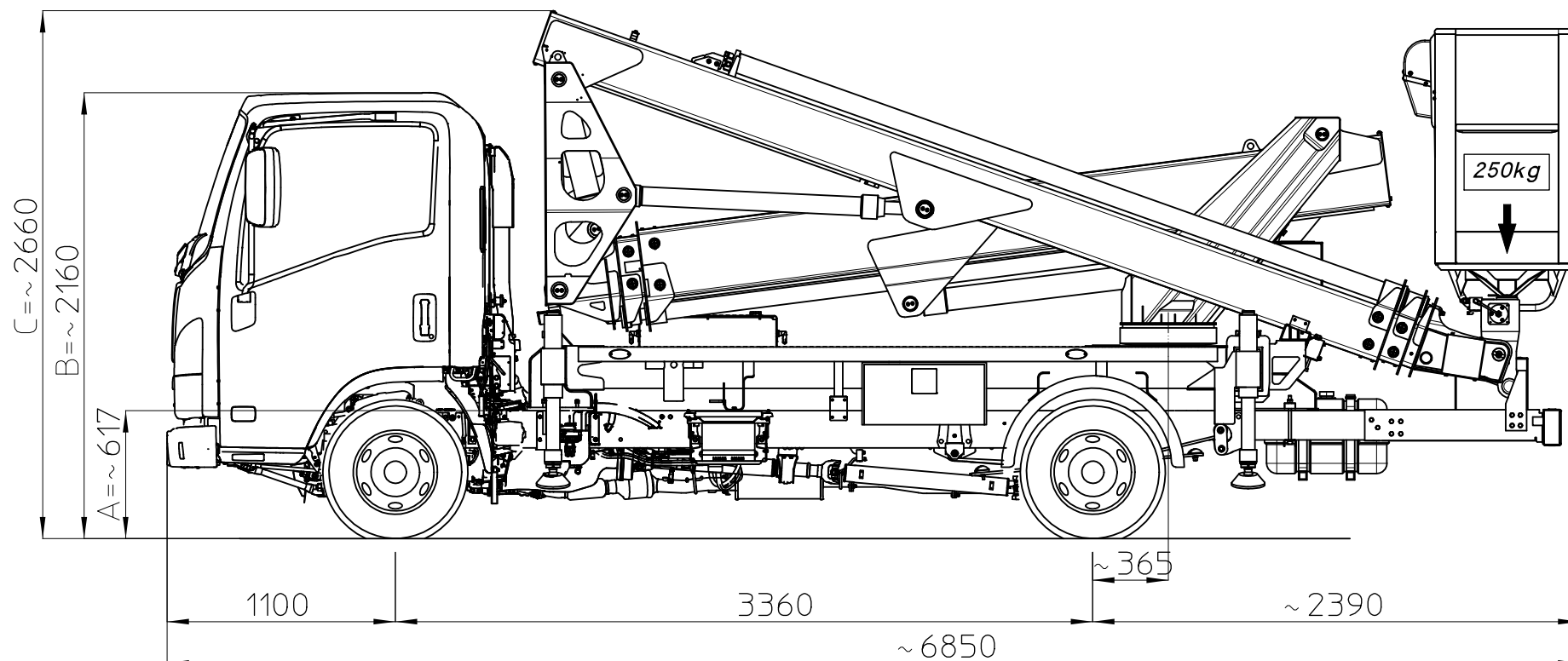


MULTITEL MX 250

Isuzu M21 Single Ground Euro6D

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	1	EMISSIONE	12/04/21	F.Z.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D68297



I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

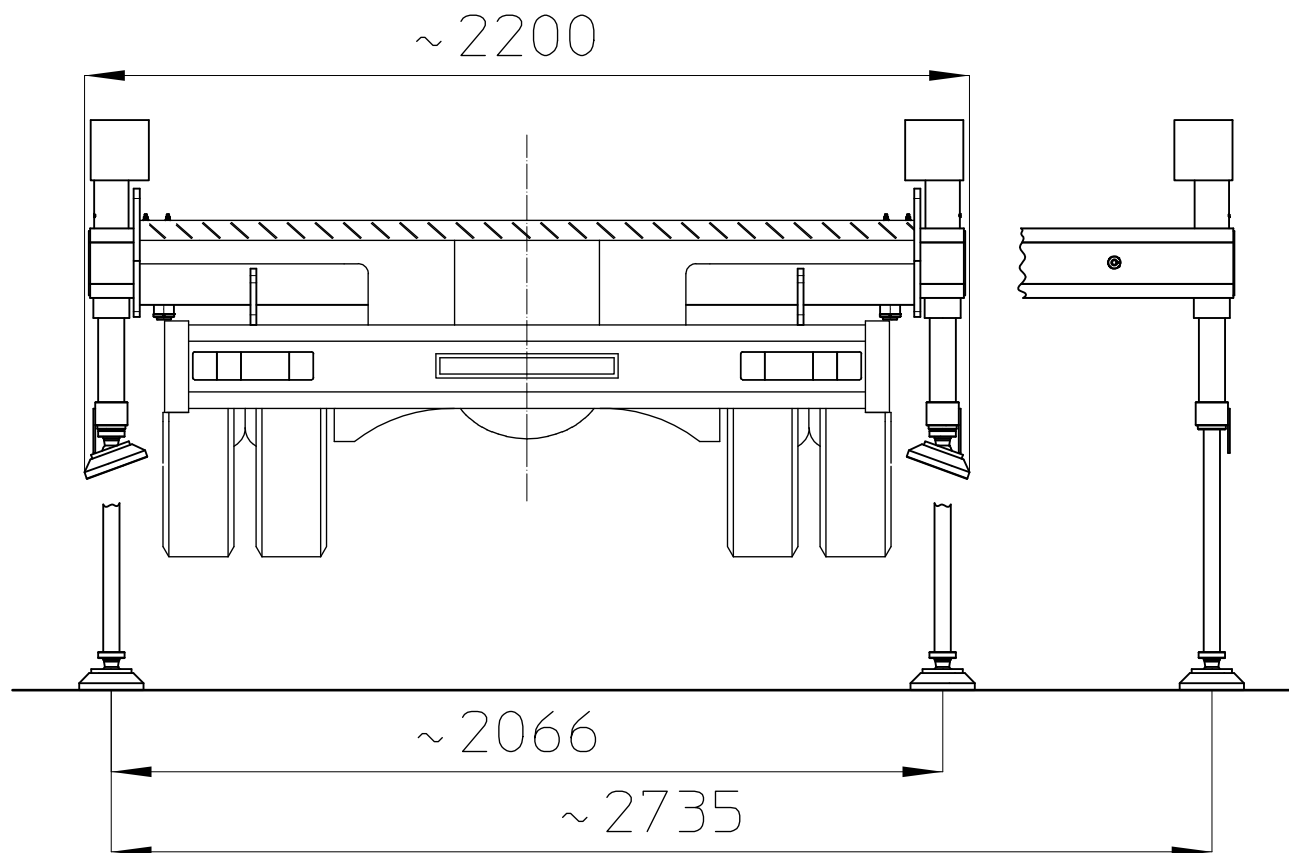
E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

DIAGRAMMI DI LAVORO	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)	
		250 kg	
	PIEDI IN SAGOMA	D63476	
	PIEDI PARZIALI		
	PIEDI ESTESI	D63159	
	SOTTOPONTE		
CARICO UTILE:			
DISEGNO STABILIZZAZIONE		D47694	
AUTOCARRO	1° ASSE	2° ASSE	
TARE A VUOTO:	1390 kg	535 kg	
MASSIMI AMMESSI:	1900 kg	2000 kg	
P.T.T.:		3500 kg	
NOTE:			

MULTITEL MX 250

PTT=3500kg



D47694

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	1	EMISSIONE	31/01/12	L.B.		

INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00

MULTITEL

MX 250

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	27/04/18	L.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

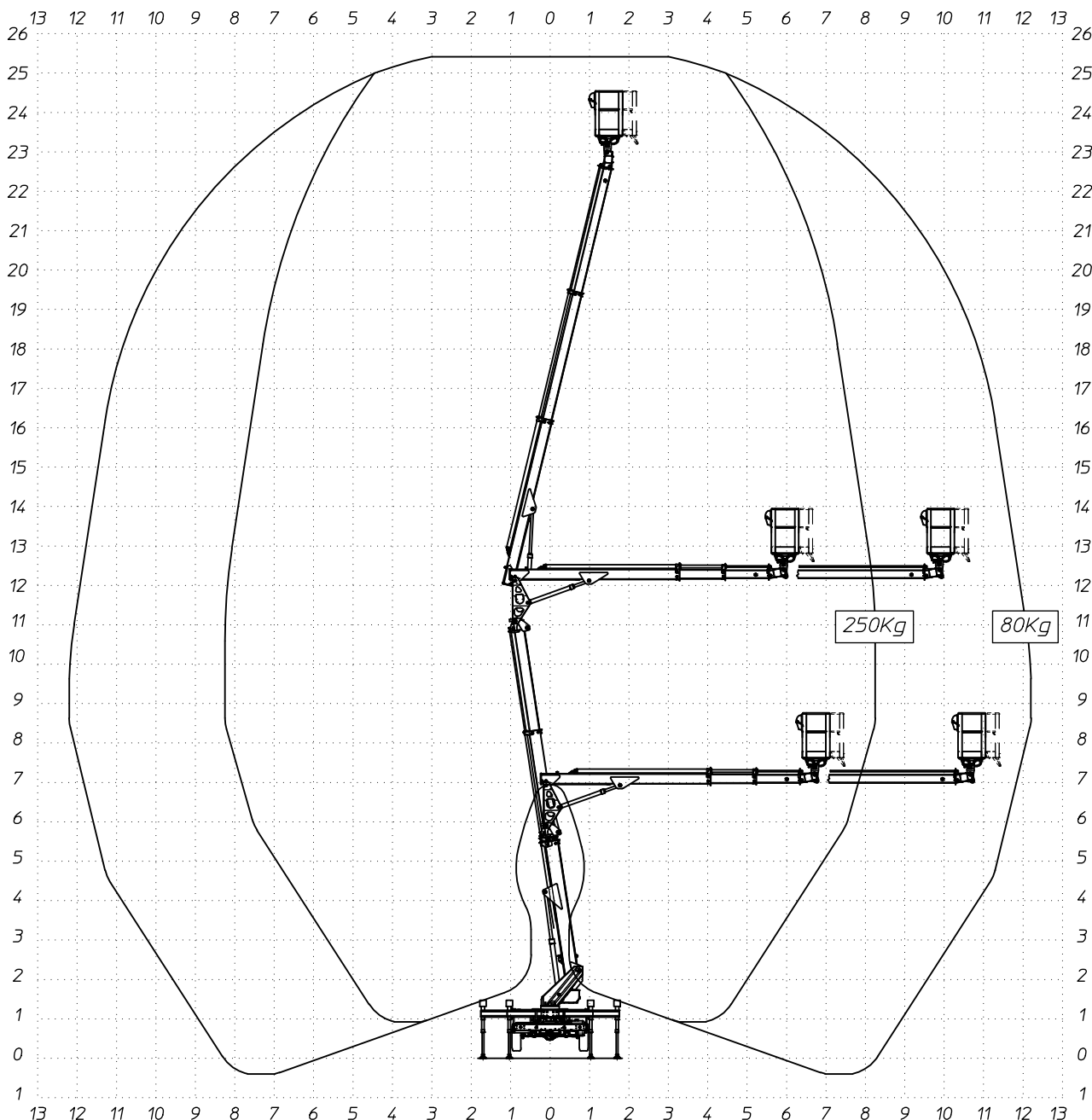
D63159

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN

SBRACCIO DI LAVORO 8,20m ±5%
WORKING OUTREACH 8,20m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL 8,20m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE 8,20m ±5%

250Kg

80Kg



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento; le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta fra le due linee tracciate.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment. Les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet; die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

MULTITEL

MX 250

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	11/06/18	A.G.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

D63476

STABILIZZATORI IN SAGOMA
STRAIGHT LINE STABILIZERS
STABILISATEURS EN GABARIT
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO
WORKING OUTREACH
DEPORT DE TRAVAIL
SEITLICHE REICHWEITE

250Kg

80Kg

6.4m ±5%

9.0m ±5%

6.4m ±5%

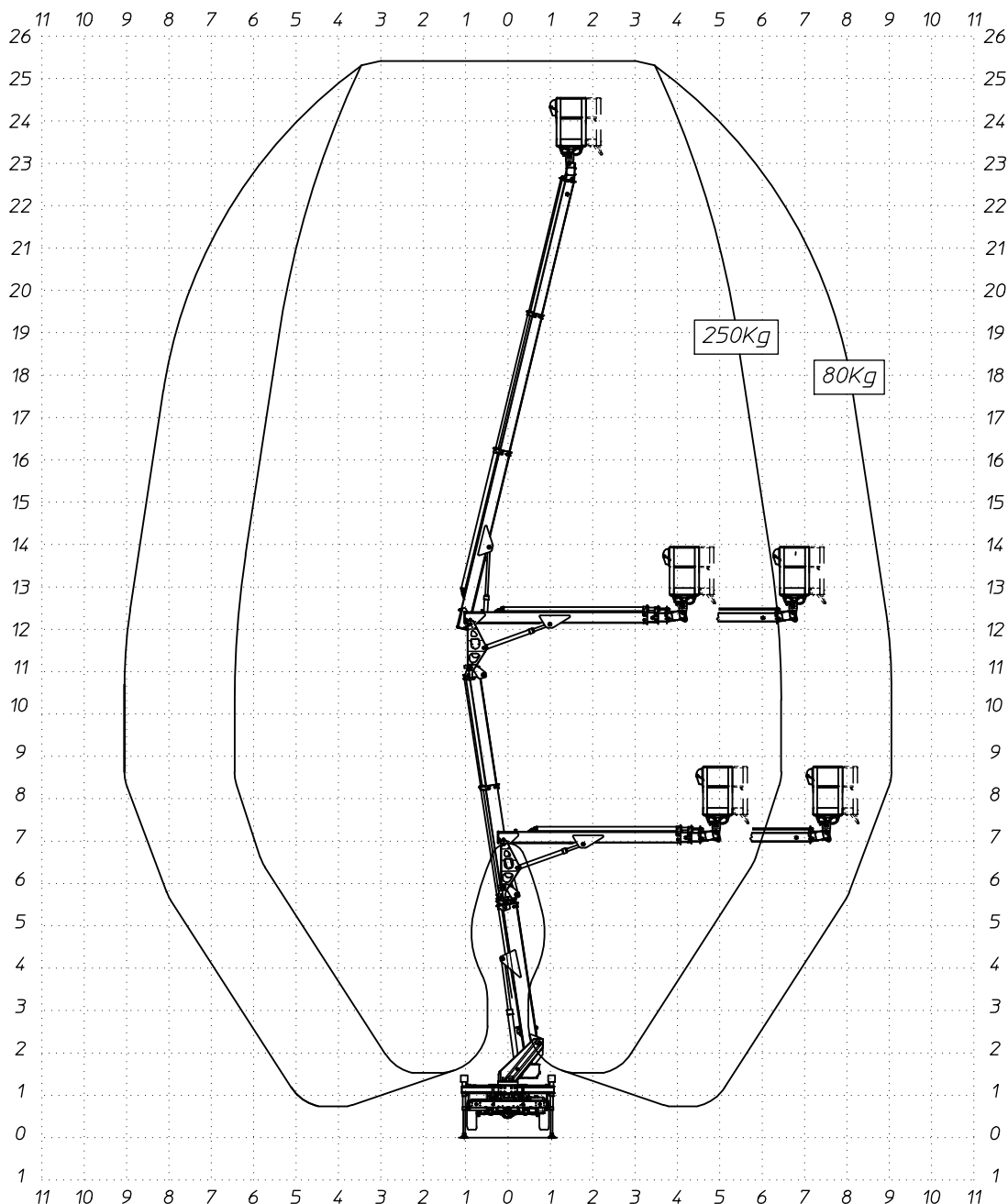
9.0m ±5%

6.4m ±5%

9.0m ±5%

6.4m ±5%

9.0m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso tra questi due valori si ottiene una curva che sta fra le due linee tracciate.

Machine equipped with a movement control extension limit system. The graphic lines represent the limit conditions, meaning the maximum load (nominal load) and with a minimum load (weight of one person without tools - 80 kg). Every load between these two values obtains a curve that runs between the two marked lines.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

MULTITEL MX 250

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	23/10/17	L.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

D61599

