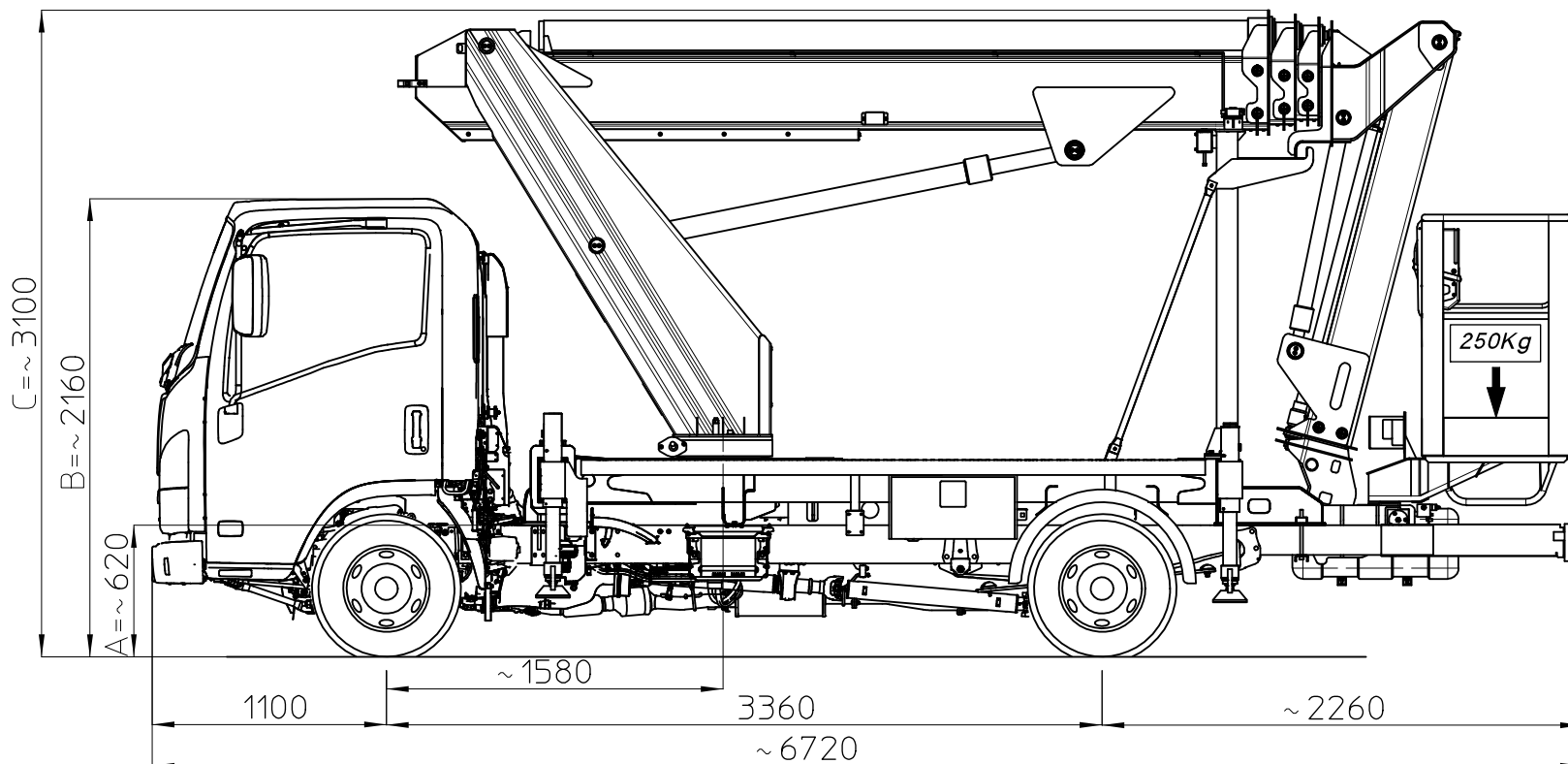


# MULTITEL MJ 226 EX

Isuzu M21 Single Ground Euro6D

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                        | 1    | EMISSIONE   | 28/10/21 | F.Z. | S.G.   | F.F.  |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D68307



Area di lavoro limitata sul settore anteriore: 1D80223

I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquée dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.

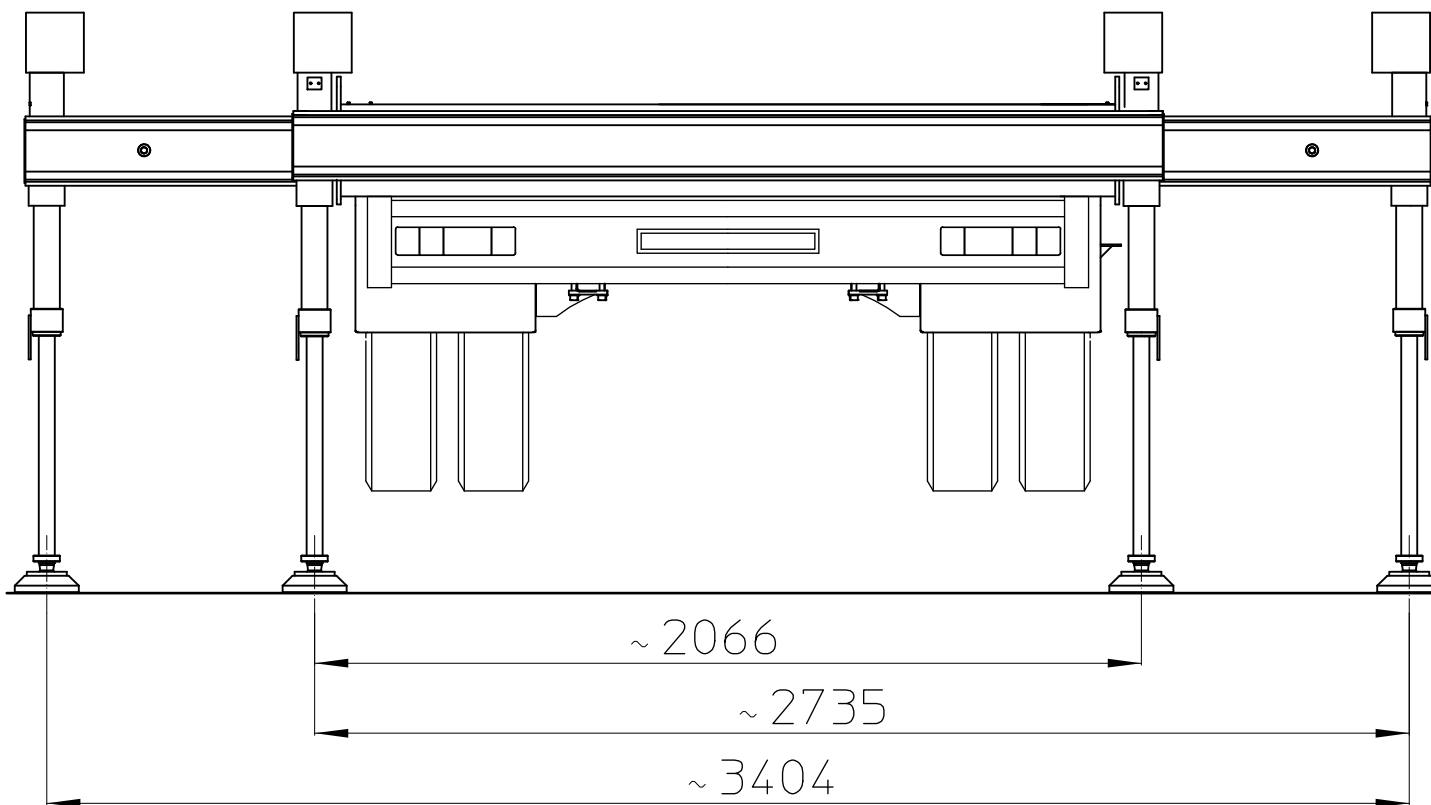
E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

|                         | TIPO DI STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |  |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--|
|                         |                         | 250 kg                |  |
| DIAGRAMMI DI LAVORO     | PIEDI IN SAGOMA         | D56232                |  |
|                         | PIEDI PARZIALI          |                       |  |
|                         | PIEDI ESTESI            | D56233                |  |
|                         | SOTTOPONTE              |                       |  |
| CARICO UTILE:           |                         |                       |  |
| DISEGNO STABILIZZAZIONE |                         | D56397                |  |
| AUTOCARRO               | 1° ASSE                 | 2° ASSE               |  |
| TARE A VUOTO:           | 1390 kg                 | 535 kg                |  |
| MASSIMI AMMESSI:        | 1900 kg                 | 2000 kg               |  |
| P.T.T.:                 |                         | 3500 kg               |  |
| NOTE:                   |                         |                       |  |

**MULTITEL MJ226**

*RVI/Nissan PTT=3500kg*



D56397

|                                            |             |                    |             |             |               |              |
|--------------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| <i>Ente</i>                                | <i>Rev.</i> | <i>Descrizione</i> | <i>Data</i> | <i>Dis.</i> | <i>Contr.</i> | <i>Ap.AQ</i> |
| MRK                                        | 0           | EMISSIONE          | 19/04/16    | L.B.        |               |              |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |             |                    |             |             |               |              |

# MULTITEL

## MJ226

| Ente                                        | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                         | 0    | EMISSIONE   | 05/04/16 | A.D. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D56232

P.T.T.=3500 kg

G.V.W.=3500 kg

P.T.A.C.=3500 kg

GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA

STRAIGHT LINE STABILIZERS

STABILISATEURS EN GABARIT

STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO

WORKING OUTREACH

DEPORT DE TRAVAIL

SEITLICHE REICHWEITE

250Kg

80Kg

7,00 m ±5%

9,80 m ±5%

7,00 m ±5%

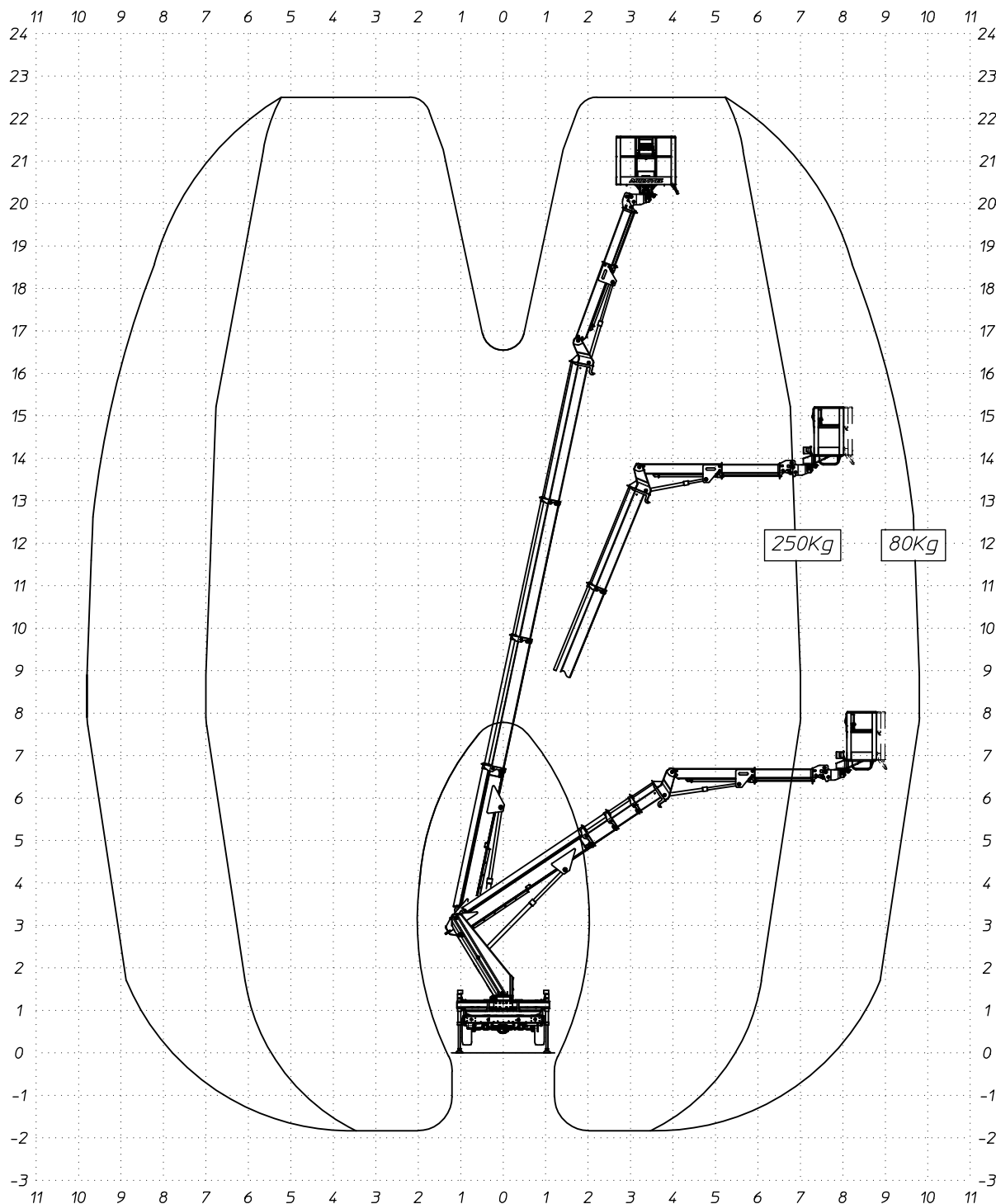
9,80 m ±5%

7,00 m ±5%

9,80 m ±5%

7,00 m ±5%

9,80 m ±5%



Machina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso fra questi due valori si ottiene una curva che sta fra le due linee tracciate.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment. Les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Machina equipada d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL

## MJ226

| Ente                                        | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                         | 0    | EMISSIONE   | 01/04/16 | L.B. |        |       |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |

D56233

P.T.T.=3500 kg

G.V.W.=3500 kg

P.T.A.C.=3500 kg

GES. GEWICHT=3500 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI

FULLY EXTENDED STABILIZERS

STABILISATEURS COMPLETEMENT ETENDUS

GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN

SBRACCIO DI LAVORO

WORKING OUTREACH

DEPORT DE TRAVAIL

SEITLICHE REICHWEITE

250Kg

80Kg

9,40 m ±5%

12,40 m ±5%

9,40 m ±5%

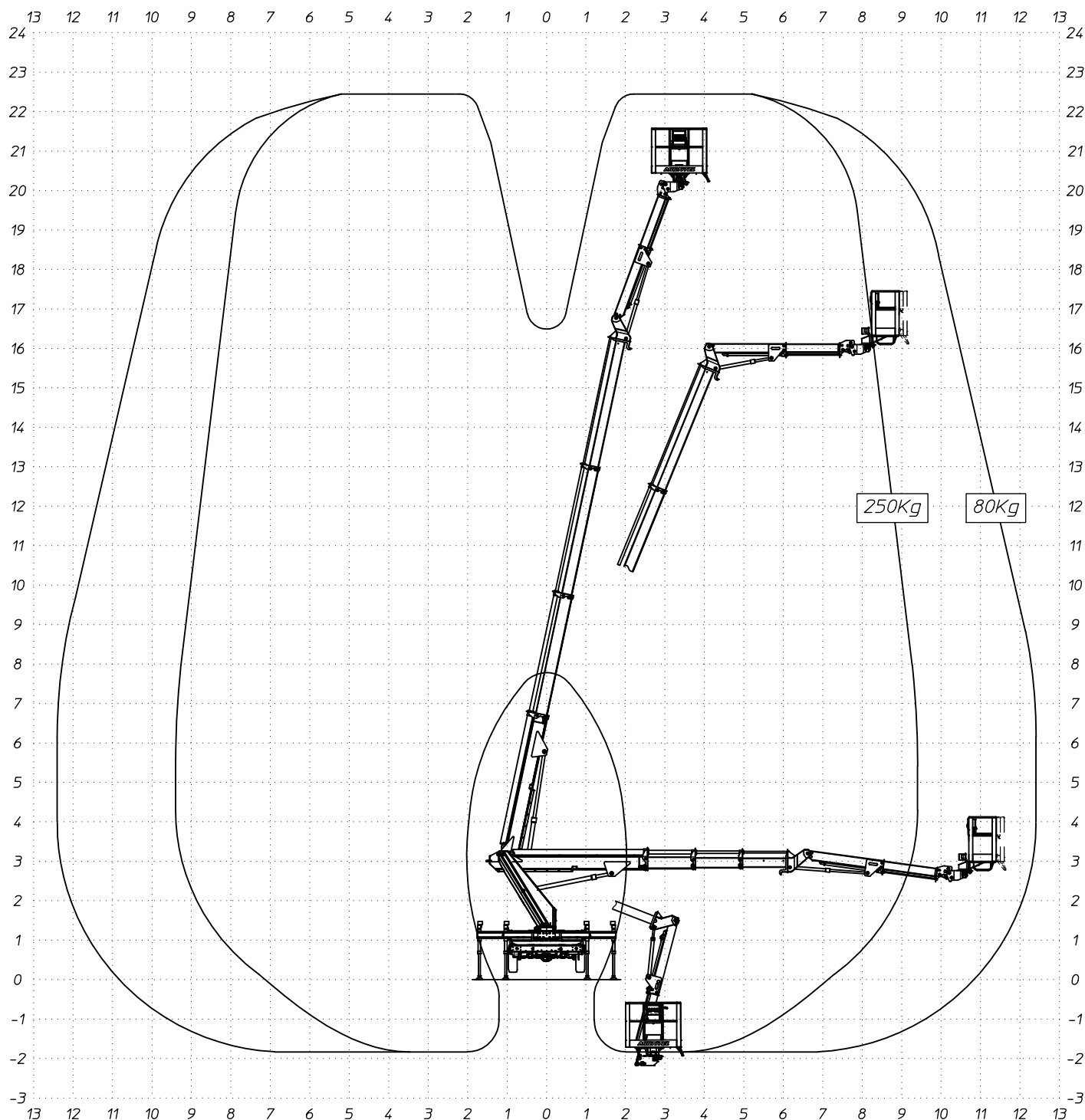
12,40 m ±5%

9,40 m ±5%

12,40 m ±5%

9,40 m ±5%

12,40 m ±5%



Macchina dotata di sistema di limitazione dello sbraccio a controllo di momento, le linee del grafico rappresentano le condizioni limite, ovvero con il carico massimo (carico nominale) e con il carico minimo (peso di una persona senza attrezzi - 80kg). Per ogni carico compreso fra questi due valori si ottiene una curva che sta fra le due linee tracciate.

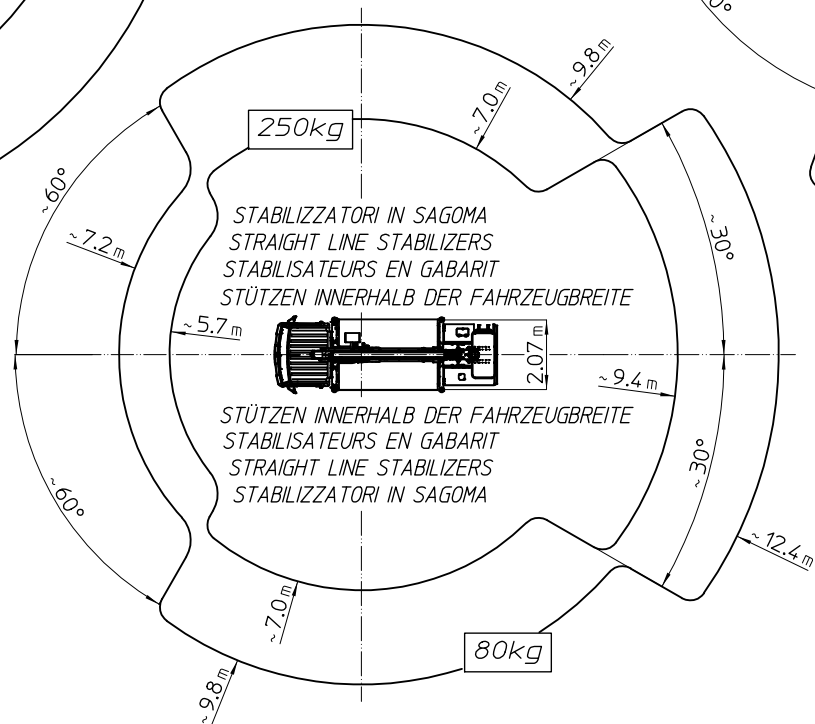
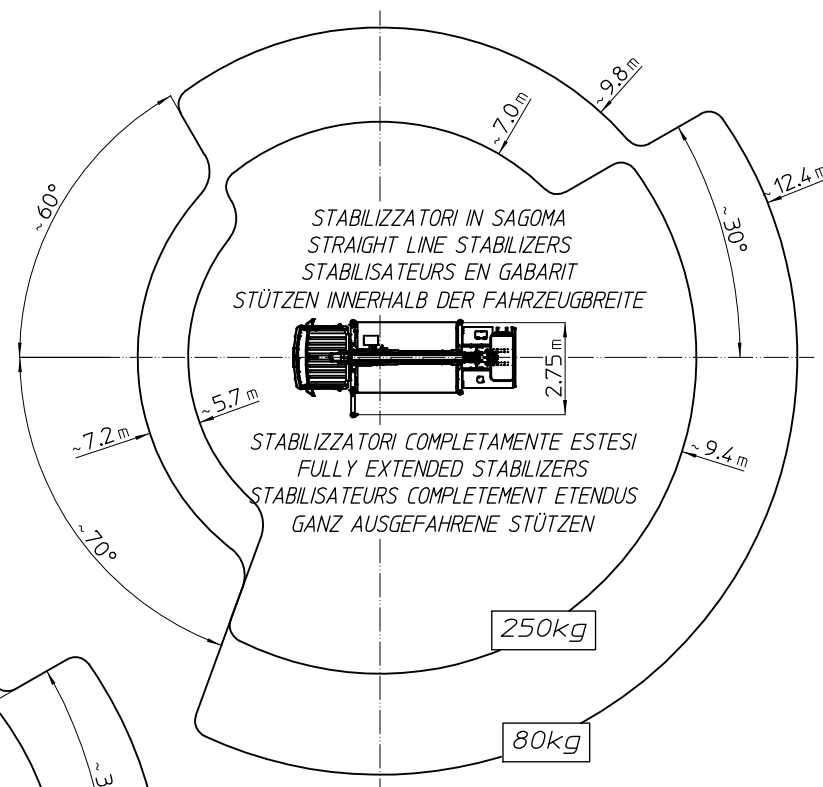
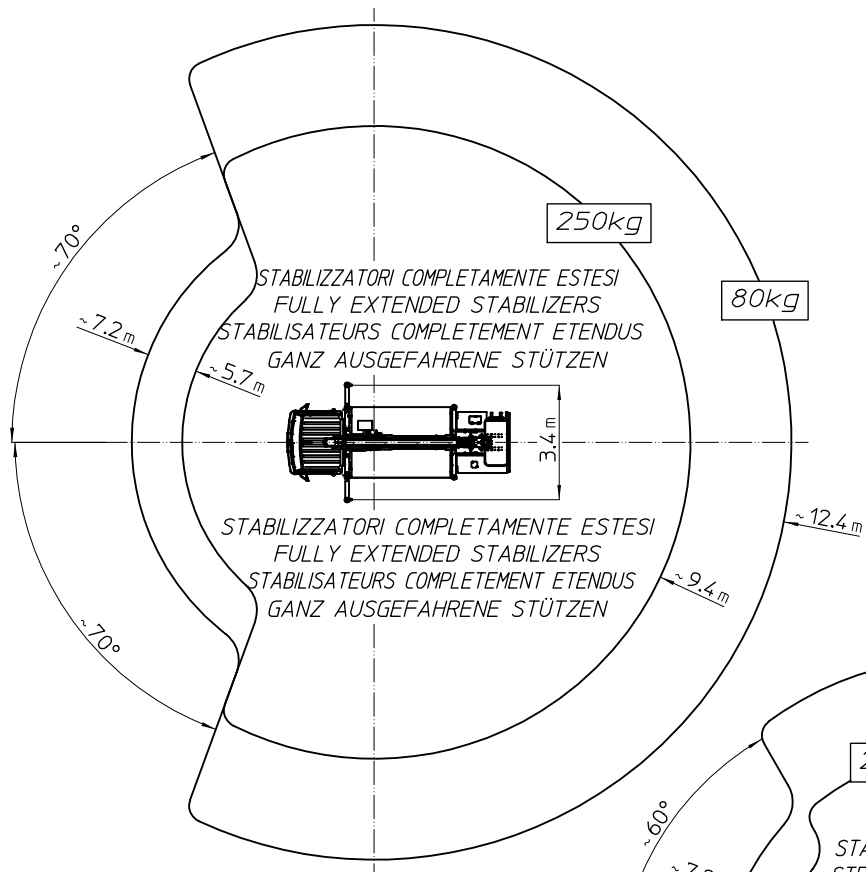
Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment. Les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Machine équipée d'un système de limitation de la portée à contrôle de moment, les lignes du graphique représentent les conditions limites, c'est-à-dire avec la charge maximum (charge nominale) et avec la charge minimum (poids d'une personne sans outils - 80 kg). Pour toute charge comprise entre ces deux valeurs, on obtient une courbe qui se situe entre les deux lignes tracées.

Die Maschine ist mit einem System zur Begrenzung der Ausladung mit Prüfmoment ausgestattet, die Grafiklinien stellen die Grenzbedingungen mit der maximalen Last (Nennlast) und der Mindestlast (Gewicht einer Person ohne Werkzeuge - 80 kg) dar. Für jede Last innerhalb dieser beiden Werte wird eine Kurve zwischen den beiden Linien erstellt.

# MULTITEL MJ226

| Ente                                       | Rev. | Descrizione | Data     | Dis. | Contr. | Ap.A0 |
|--------------------------------------------|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK                                        | 0    | EMISSIONE   | 28/10/21 | F.Z. | S.G.   | F.F.  |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 |      |             |          |      |        |       |



1D80223